

DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DE DEMANDA – DFD

1. ÓRGÃO DEMANDANTE

Prefeitura Municipal de Parintins – AM.

2. UNIDADE SOLICITANTE

Secretaria Municipal de Projetos de Desenvolvimento - SEPROD.

3. OBJETO DA DEMANDA

Contratação de empresa especializada em engenharia para **Pavimentação em Tratamento Superficial Duplo - TSD, na Zona Urbana do Município de Parintins/AM.**

4. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

O município de Parintins, em seu esforço contínuo para garantir a segurança, a mobilidade e a qualidade de vida da população urbana, reconhece a necessidade de execução e manutenção rigorosa da infraestrutura viária de seus bairros e vias de integração. A carência de infraestrutura viária adequada e de serviços de engenharia especializados em pavimentação representa um entrave ao desenvolvimento local e um risco à segurança dos usuários.

O desgaste natural, intensificado pelas fortes chuvas da região amazônica, e a falta de pavimentação estruturada limitam o uso seguro das vias, propiciam acidentes e dificultam o trânsito diário de moradores, transporte público e serviços de emergência. A modernização e conservação dessas rotas são medidas indispensáveis para promover a trafegabilidade o ano inteiro, garantindo que o espaço público cumpra sua função social e integradora.

A solução técnica mais adequada envolve a execução de infraestrutura viária completa, abrangendo as etapas de regularização, base, implantação de sistemas de drenagem e a aplicação de camada de rolamento em Tratamento Superficial Duplo (TSD). Este pavimento proporciona estabilidade ao solo, escoamento adequado das águas pluviais, resistência às intempéries climáticas e economia a longo prazo com manutenção para o município.

5. ESPECIFICAÇÃO DA DEMANDA

O escopo da execução contempla a implantação e a adequação da infraestrutura viária e pavimentação das áreas demandadas, em conformidade com as normas técnicas vigentes da ABNT e do DNIT. Os serviços técnicos e estruturais incluem:

- Mobilização de equipamentos e serviços de terraplenagem para adequação, regularização e reforço do subleito.



- Execução de base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo-brita-areia (60%-15%-25%).
- Execução de imprimação com Emulsão Asfáltica para Imprimação (EAI).
- Pavimentação com Tratamento Superficial Duplo (TSD), utilizando emulsão asfáltica RR-2C, com capa selante e compactação.
- Implantação de sistema de drenagem, contemplando a execução de meio-fio de concreto, entradas para descida d'água, descidas d'água de aterros tipo rápido e dissipadores de energia.
- Execução de sinalização horizontal e vertical, abrangendo o fornecimento e implantação de placas retrorrefletivas em suportes metálicos, além de pintura de faixas com tinta acrílica e termoplástico por aspersão.

Toda a execução deve garantir a eficiência, a perfeita aderência, a drenagem correta e a durabilidade do pavimento nas vias públicas

6. JUSTIFICATIVA DE DEMANDA

O escopo da execução contempla a implantação e a adequação da infraestrutura viária e pavimentação das áreas demandadas, em conformidade com as normas técnicas vigentes da ABNT e do DNIT.

O serviço inclui a mobilização de equipamentos, etapas de terraplenagem para adequação, regularização e reforço do subleito, execução de base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo-brita-areia (60%-15%-25%), execução de imprimação com Emulsão Asfáltica para Imprimação (EAI), e pavimentação com Tratamento Superficial Duplo (TSD), utilizando emulsão asfáltica RR-2C, com capa selante e compactação.

Adicionalmente, a obra contempla a implantação de sistema de drenagem, contemplando a execução de meio-fio de concreto, entradas para descida d'água, descidas d'água de aterros tipo rápido e dissipadores de energia.

Está prevista também a execução de toda a sinalização horizontal e vertical necessária, abrangendo o fornecimento e implantação de placas retrorrefletivas em suportes metálicos, além de pintura de faixas com tinta acrílica e termoplástico por aspersão para o pleno funcionamento e organização do fluxo viário. Toda a execução deve garantir a eficiência, a perfeita aderência, a drenagem correta e a durabilidade do pavimento nas vias públicas.

6.1 JUSTIFICATIVA DA PRIORIDADE

A priorização desta demanda fundamenta-se na urgência de prover condições adequadas de trafegabilidade nas vias urbanas que enfrentam severo desgaste ou total ausência estrutural.

Tal precariedade afeta diretamente a mobilidade e o bem-estar da população, dificultando o acesso a serviços básicos essenciais, além de encarecer e atrasar a locomoção dentro da sede do município. O caráter prioritário também se justifica pelo impacto imediato na redução de custos operacionais futuros e na mitigação de problemas crônicos com erosões e alagamentos, que frequentemente afetam os bairros durante o rigoroso período chuvoso amazônico.

A execução de uma pavimentação em TSD, estritamente associada à implantação de drenagem, evita a rápida deterioração do solo, garantindo a longevidade das vias e eliminando a necessidade de constantes manutenções paliativas. Por fim, esta ação responde a solicitações recorrentes de moradores, cumprindo os compromissos do planejamento estratégico municipal de promover a mobilidade urbana, o desenvolvimento econômico e a dignidade na cidade.

7. QUANTIFICAÇÃO DO IMPACTO

Com a execução da pavimentação em TSD e das obras complementares de drenagem e sinalização, estima-se o atendimento de centenas de famílias, estudantes e condutores que dependem diariamente das vias da zona urbana de Parintins.

A intervenção beneficiará diretamente a segurança no tráfego, a eliminação de focos de erosão e alagamento crônico (por meio do controle e escoamento adequado das águas pluviais) e a integração viária ininterrupta entre os bairros e o centro da cidade. Estima-se ainda um impacto socioeconômico altamente positivo para a região, decorrente da redução drástica nos custos com manutenção de veículos e melhoria geral na logística urbana.

8. ESTIMATIVA ORÇAMENTÁRIA

Os valores de referência para a futura contratação serão obtidos em etapa posterior, por meio de pesquisa de preços e da elaboração de planilhas orçamentárias detalhadas. Estes custos serão fundamentados em tabelas de referência oficiais vigentes para obras de engenharia e referenciais de mercado, acrescidos do percentual de Benefícios e Despesas Indiretas (B.D.I.) compatível com a natureza e o escopo dos serviços.

9. MODALIDADE DE CONTRATAÇÃO

A modalidade de contratação será o Pregão Eletrônico, visando o Registro de Preços, conforme a Lei nº 14.133/2021.



Esta escolha garante maior transparência, competitividade e agilidade, permitindo que a Prefeitura realize contratações parceladas conforme a disponibilidade orçamentária e a necessidade das secretarias solicitantes.

10. PRAZO DE EXECUÇÃO

A Ata de Registro de Preços terá vigência de 24 (vinte e quatro) meses.

O prazo de execução para cada ordem de serviço será definido individualmente, de acordo com a complexidade de cada intervenção.

11. RESPONSÁVEL PELA DEMANDA

Nathana Costa de Menezes

NATHANA COSTA DE MENEZES

Secretária Municipal de Projetos e Desenvolvimento
Dec. Nº 118/2025-PGMP

Parintins, 17 de junho de 2026.